

# DER SYNTHETISCHE KRAFT STOFF FÜR DEN AGRARSEKTOR



**Shell**  
**GTL Fuel**

SYNTHETIC TECHNOLOGY FOR CLEANER AIR\*



\* Shell GTL Fuel verbrennt sauberer und produziert weniger lokale Emissionen als herkömmlicher, aus Mineralöl hergestellter Diesel.

# EIN SYNTHETISCHER KRAFTSTOFF MIT VIELEN VORTEILEN FÜR LANDWIRTE



Shell GTL Fuel ist ein synthetischer Dieselmotorkraftstoff, der aus Erdgas gewonnen wird. Er verbrennt sauberer als herkömmlicher Diesel und trägt zur Senkung lokaler Emissionen bei<sup>1</sup> (weniger Stickoxide, NOx, schwarzer Rauch/Feinstaub).

- Sofort einsetzbar für alle Fahrzeuge und Maschinen, die bisher mit herkömmlichem Diesel betrieben wurden<sup>2</sup>
- Saubere Verbrennung, weniger lokale Emissionen und geringere Geruchsbelastung<sup>1</sup>
- Ungiftig, geruchlos und leicht biologisch abbaubar
- Sommer wie Winter ganzjährig kältestabil bis  $-20\text{ °C}$  (Shell GTL Fuel Alpine bis  $-30\text{ °C}$ )<sup>3</sup>
- Kann Wartungsaufwand und Motorenlärm reduzieren<sup>2</sup>

## JETZT EINFACH UMSTIEGEN – MIT VIELEN VORTEILEN FÜR IHREN BETRIEB

Der Umstieg auf Shell GTL Fuel ist für Landwirte einfach: Shell GTL Fuel kann in vorhandenen Fahrzeugen, Traktoren und Maschinen ohne Modifikationen verwendet werden<sup>2</sup>. Hohe Investitionen in neue Technik und Infrastruktur entfallen.

Die im Vergleich zu herkömmlichem Diesel verringerten Umwelt- und Gesundheitsrisiken bei der Lagerung und

Nutzung machen Shell GTL Fuel ideal für den Einsatz in der Landwirtschaft. Durch die hohe Kältestabilität entfällt auch der Wechsel auf Winterdiesel<sup>3</sup>. Die effizientere Verbrennung sorgt zudem für eine deutlich geringere Raumentwicklung – ein entscheidender Vorteil für Mensch und Tier, wenn Fahrzeuge oder Maschinen in Hallen und Ställen eingesetzt werden.

<sup>1</sup> Shell GTL Fuel verbrennt sauberer und produziert weniger lokale Emissionen als herkömmlicher, aus Mineralöl hergestellter Diesel

<sup>2</sup> Auf der Grundlage der bis heute durchgeführten Shell Betriebsfähigkeitsstudien.

<sup>3</sup> Shell GTL Fuel ist kältestabil bis  $-20\text{ °C}$ , für noch höhere Kälteanforderungen steht Shell GTL Fuel Alpine mit einer Kältestabilität von bis zu  $-30\text{ °C}$  (CFPP) zur Verfügung





## %-VORTEILE IM VERGLEICH ZU HERKÖMMLICHEM DIESELKRAFTSTOFF (EN 590-DIESEL)



Einfacher Umstieg



Prozentuale lokale Emissionsvorteile, die in einer Reihe von Tests Test von Offroad-Motoren mit paraffinischen Kraftstoffen (EN 15940) im Vergleich zu Standarddiesel (EN 590) erzielt wurden:

	PM	NO <sub>x</sub>	HC	CO	PN
<b>Stage I</b>	Der größte Teil der vorhandenen Motoren in Offroad-Motoren ist Stage IIIA und IIIB zuzuordnen; daher wurden keine GTL-Emissions-Vergleichstests für die sehr alten Motorentechnologien der Stufe I oder II unternommen.				
<b>Stage II</b>					
<b>Stage IIIA</b>	14 bis 46	0 bis 20	0 bis 22	4 bis 65	n/a
<b>Stage IIIB</b>	19	10			n/a
<b>Stage IV</b>	40	12	11		n/a
<b>Stage V</b>	Die absoluten Emissionswerte liegen nahe der Nachweisgrenze, so dass kein konsistenter Nutzen festgestellt werden konnte.				

Die bei der Nutzung von Shell GTL Fuel entstehenden CO<sub>2</sub>-Emissionen können mit dem Shell CO<sub>2</sub>-Ausgleich kompensiert werden. Ihr Betrieb erhält dafür ein jährliches Nachweis-Zertifikat: Detaillierte Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Shell Partner.

### SIE MÖCHTEN AUCH AUF SHELL GTL FUEL UMSTELLEN?

Sprechen Sie uns an – wir informieren Sie kompetent und umfassend. Oder besuchen Sie unsere Website unter [shell.de/gtl](https://www.shell.de/gtl)



# HERSTELLERFREIGABEN FÜR SHELL GTL FUEL IM BEREICH AGRARSEKTOR<sup>1</sup>



## Beispiele für Freigaben namhafter Fahrzeug-Hersteller:

<b>Deutz</b>	große Anzahl von Freigaben, inkl. Stage V
<b>John Deere</b>	generelle Freigaben für EN 15940-Kraftstoffe
<b>Massey Ferguson</b>	generelle Freigaben für EN 15940-Kraftstoffe
<b>Fendt</b>	Offiziell keine Freigabe von Fendt. Fendt verbaut allerdings oftmals Fremdmotoren von MAN, AP, Deutz, für die Freigaben vorhanden sind.

Die Freigaben der Hersteller sind oftmals modellabhängig. Kontaktieren Sie bitte immer den lokalen Hersteller für eine Bestätigung oder individuelle Freigabe.

## PRAXISERFAHRUNGEN: SHELL GTL FUEL IN DER LANDWIRTSCHAFT.

Der Landwirt Klaus Trimborn suchte für seine Flotte, die Mäher, Traktoren, Radlader und Kleingeräte umfasst, nach einer umweltverträglicheren Alternative zu Diesel.

Shell GTL Fuel überzeugte ihn durch die einfache Umstellung und seine Umweltvorteile: „Uns ist das zum ersten Mal so richtig bei unseren Maschinen mit NOx-Sensoren aufgefallen“, sagt Trimborn. „Dort haben wir fast gar keinen AdBlue-Verbrauch mehr.“

Auch der Landwirt Thomas März mit seinem Betrieb im bayerischen Alpenvorland hat auf Shell GTL Fuel umgestellt. Für ihn ist die ganzjährige Nutzbarkeit ein entscheidender Grund für Shell GTL Fuel.

„Wichtig war, dass die **Leistung passt**. Besonders, wenn wir **bei -20 °C Winterdienst** machen. Da haben wir mit Shell GTL Fuel keine Probleme.“

Thomas März,  
Landwirt

**Weitere Praxisbeispiele unter  
[shell.de/gtlpraxis](https://shell.de/gtlpraxis)**



Wir bieten auch **Shell Schmierstoffe** auf Basis von Synthesetechnologie an. Stellen Sie Ihre Fragen gerne über den Shell LubeChat auf [shell.de/schmierstoffe](https://shell.de/schmierstoffe)

<sup>1</sup> Die genannten Herstellerfreigaben beruhen auf dem aktuellen Kenntnisstand von Shell und sollten beim Einsatz von Shell GTL Fuel direkt von den Herstellern eingeholt werden. In manchen Fahrzeugen kann der Einsatz von EN 15940-Kraftstoffen auch bereits im Handbuch erwähnt sein (Kennzeichnung als XTL-Kraftstoffe).

## Kontakt

Besuchen Sie uns auf unserer Website [shell.de/gtl](https://shell.de/gtl)

oder kontaktieren Sie Ihren lokalen Shell Partner.